

قانون بیمه اجباری خسارت وارده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از
مسائل نقلیه مدنی

هر شخصی غیر از راننده مسبب حادثه

بیمه گر به شرکت های بیمه ایران، آسیا، پارسیان ...
بیمه گذار به کسی به حق بیمه پرداخت می کنند و بیمه نامه تکمیل می کنند.

ملک یا مصرف
ملف اند بیمه تکمیل کنند
هر کدام تکمیل کرد از دیگری ساقط می شود.

حق بیمه = چوکی کہ باس بیمہ نامہ پرداخت می شود .

موضوع بیمه = مسرتیت خسارات وارده بہ ثالث در اثر حوادث ناشی از
و سائل نقلیہ مسرتوری

هدف
= دنبال مقصد نیستیم

لے هدف این است کہ خسارت ، خصوصاً خسارت بدنی

بدون جرأت باقی نماند .

لے پلہ اول = بیمہ گر بد عمد

مسندون مائن
خسارات بدنی

لے پلہ دوم = بیمہ نیست یا خارج از تعہدات بیمہ

شخص «الف» که دارای بیمه نامه شخص ثالث است، در حین رانندگی، با شخص «ب» (عابر) تصادف می کند و عابر مصدوم می شود. به فرض اینکه راننده اتومبیل هیچ گونه تقصیری مرتکب نشده باشد و خسارات صد درصد ناشی از تقصیر عابر، به دلیل عدم رعایت مقررات مربوط به عبور از راه ها و محل های مخصوص باشد، در خصوص جبران خسارات عابر از طریق بیمه شخص ثالث، کدام مورد صحیح است؟

(۱) چون خسارات، ناشی از اقدام خود زیان دیده (عابر) است و دارنده اتومبیل مسئولیت مدنی ندارد، بیمه گر هم تکلیفی به پرداخت خسارت ندارد.

(۲) بیمه گر تنها در صورتی مکلف به جبران خسارت است که دارنده اتومبیل بابت بیمه حوادث، حق بیمه جداگانه ای پرداخته باشد.

(۳) بیمه گر مکلف است در حدود تعهدات خود، تمام خسارات زیان دیده (عابر) را جبران کند.

(۴) به دلیل تقصیر زیان دیده (عابر)، وی از جبران بخشی از خسارت محروم می شود.

مادہ ۲ ہے تحت عنوان بیمہ حوادث
در حصص رائدہ سبب حارثہ

حداقل ہے معادل ریالی دیہہ ہر مسلمان در ماہ غیر حرام
+
خزینہ معالجہ

حداقل

بیمہ کفیل شود

در حصص خسارات
بدنی

در حصص ثالث ہے حداقل معادل ریالی دیہہ ہر مسلمان در ماہ حرام

خسارت مالی ہے حداقل ۲/۵٪ خسارت بدنی
دارد بہ ثالث

جنین و افراد زیر ۲ سال → در خصوص زیان دیدگان داخل وسیله نقلیه (سرنشین)

به طرفت مجاز امانه
می شود.

سقف تعهدات
بیمه گر

اگر زیان دیدگان بیشتر بودند

لکه پولی که بیمه گر می دد به میان زیان دیدگان تقسیم می شود.

مابه التفاوت را صندوق تأمین خسارات بدنی می دد.

ملک است به راننده مسبب حادثه رجوع کند و پول خود را زنده کند (بازماند)

که در قبال زیان دیدگان خارج از وسیله نقلیه

مستفادات بدنی $\times$ ۱۰
در ماه حرام

اگر زیان دیدگان بیشتر بودند

اے پولی که بعد از ری دد میان زیان دیدگان تنهیم ی شود

طایفه التفات را صندوق تأمین خسارات بدنی دد

↓ نمی تواند به راننده مسبب حادثه رجوع کند

صندوق تأمین خسارات بدنی

لے نهاد عوی غیر دولتی

یا بیمہ ندارد یا شرکت بیمہ در مسئله بند

هر جا بیمه گری نیست

به طور کلی -

خارج از تعهدات بیمه

صندوق تأمین خسارات
بدنی می دهند

ماده ۱۰ هر شرکت بیمه به تو ربطی ندارد.

چونیت
لهم بیمه گر ملکی است حنارت زبان دیده را بدین کاغذ او
دین

پرداخت کند

مراجع قضایی، مبلغ مازاد را تحت عنوان بیمه حوادث در رأی دج کنند.

زبان دیده زین
دیه زن مسلمان + نصف دیه کامل مرد مسلمان
بیمه حوادث

اگر بیش از نقد بیمه بماند سه ماهی که ربط صندوق تأمین پرداخت می شود.

اگر دلیل امانت دادن
از شرف بالادین
تأخیر ہے

لے صندوق نمی دے

خود بیمہ سر باید بدو.

ماده ۱۱

هر خزایای کمتر برای بیمه گذار یا زیان دیده

درج هر شرط ←

تعلیق تعهدات بیمه گر

شرط باطل
ولی مبطل
بیمه نامه نیست

اخذ رضایت از زیان دیده مبنی بر رضایت به پرداخت مبلغ کمتر

له توسط بیمه گر
یا صندوق تأمین
{ ممنوع و بلااثر

در موارد زیر بهر مطلق است بدون هیچ شرط
از ضمن

ماده ۱۵

زبان دیده

ثالث است

خسارت زبان دیده را بدهد. بعد می تواند به قائم مقامی زبان دیده
به راننده سبب حادثه مراجعه کند

① اثبات عقد راننده مسبب حادثه نزد مراجع قضایی

② رانندگی در حالت مستی و استعمال مواد کدر، روانگردان مؤثر در وقوع حادثه

③ راننده گواهینامه مناسب ندارد - یا اصلاً ندارد / یا مناسب نیست.

④ راننده سبب حادثه - وسیله نقلیه را سارق کرده

از مسروقه بودن آن آگاه است

رأی وحدت رویه

لکه شریعت بینه مللف به پرداخت خسارت

به راننده مسبب حادثه فاقد گواهی نامه نیست.

زبان دیده خود راننده مسبب حادثه است.

ماده ۱۷ ← نه بچدی دود نه صندوق تاسین

①

②

③ اثبات محمدزبان دیده خدا خودی، سقا حسین

④ اثبات خدعربانی

نهمین درس نه همدون تاس

براساس قانون بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث، خسارت کدامیک از اشخاص زیر، جبران نخواهد شد؟

(۱) دارنده وسیله نقلیه مسبب حادثه که با سپردن خودرو به شخص فاقد گواهینامه، سبب بروز حادثه و تحمل زیان بدنی شده باشد. ✗

(۲) دامدار بی احتیاطی که با رها کردن دامها در جاده عمومی، سبب بروز حادثه به میزان پنجاه درصد شده باشد. ✗

(۳) زیان دیده ای که قصد ایراد خسارت به خود را داشته باشد. ✓

(۴) سرنشین وسیله نقلیه که خود، مسبب حادثه باشد. ✗